

檔 號：
保存年限：

行政院秘書長 函

地址：10058臺北市忠孝東路1段1號
傳真：02-33566920

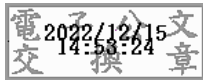
受文者：法務部

發文日期：中華民國111年12月15日
發文字號：院臺綜字第1110197221號
速別：速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文 (1110197221-0-0.doc)

主旨：檢送111年12月8日本院第3832次會議院長提示1份，請查
照。

正本：內政部、外交部、國防部、財政部、教育部、法務部、經濟部、交通部、勞動部、行政院農業委員會、衛生福利部、行政院環境保護署、文化部、數位發展部、國家發展委員會、國家科學及技術委員會、大陸委員會、金融監督管理委員會、海洋委員會、僑務委員會、國軍退除役官兵輔導委員會、原住民族委員會、客家委員會、行政院公共工程委員會、行政院主計總處、行政院人事行政總處、中央銀行、國立故宮博物院、行政院原子能委員會、中央選舉委員會、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會

副本：



裝
訂
線

院長提示：

民國 111 年 12 月 8 日第 3832 次會議

一、蔡總統於前天（12 月 6 日）特別指示，希望行政團隊要從穩定物價、照顧弱勢、強化金融應變機制三面向再持續全力衝刺，維持經濟成長動能。上週院會我已請各部會持續提高公共建設執行績效外，也請副院長、秘書長邀集有關部會即刻盤點現有資源，儘速提出各項可行方案或措施，以因應國際局勢的通膨衝擊，除加大振興疫後經濟，並持續減輕人民負擔，以符合蔡總統的指示。其中強化金融機構有效應變機制部分，在此感謝金管會黃主委及所屬同仁的努力，已於昨天（12 月 7 日）提出金融政策照顧弱勢、強化資安、提升公司治理及強化金融業對政策性產業支援功能等 4 大措施，非常值得肯定。有關微型貸款部分，請財政部督導公股銀行配合推動，並請財金部會共同為維持金融穩定持續努力，協助疫後產業復甦，為人民帶來更好的生活。

前天主計總處公布今（2022）年 11 月的國內消費者物價指數（CPI）年增率已降至 2.35%，是近 9 個月

以來新低，惟仍請各有關部會運用多元政策工具平抑物價，如大宗物資等關鍵原物料減徵稅負措施，原本延到今年底屆期，我已指示再延長到明（2023）年3月，以持續緩解進口物資成本，其他如廣設平價專區等，只要有助持續穩定民生物價的措施，都請加大、加速、加碼推動。對於受國際通膨影響較大的弱勢族群，也請各相關部會持續加強生活關懷，如濟助弱勢學生寒暑假午餐、補助食物銀行冷藏設備等。至其他實施中照顧人民的好政策，如內政部300億元中央擴大租金補貼專案，仍有民眾不知如何申請，甚至不知有此項政策，請內政部再加強宣導，傳達政府照顧人民的美意。此外，不孕症補助的成效非常良好，請衛福部再研議如何做到更好，如申請手續更方便、可以有更多受惠者等，讓想當爸爸媽媽的父母可以減輕負擔，早日達成願望。至於房價問題，請內政部再加速推動興建社會住宅，也請各部會協助配合積極找地興建，同時請內政部定期公布中央及地方各自投入興建社會住宅的資源及進度，以促請地方政府也能重視居民住的權益。至於平抑房價的法案要如何才能達到政

策的目的，也要與立法委員加強溝通。

政府為全方位照顧人民食、衣、住、行需求，除平抑物價及房價外，在「行」的方面，政府持續投入大量資源布建地方交通建設，以建立完善的路網，惟早期興建的道路隨著都市發展帶動更多人口的流入，已難以容納新增的車流量，因此，當前更要藉由健全的大眾運輸工具網絡，以有效疏緩巔峰期的交通，惟如何讓通勤者願意改變觀念及習慣，減少汽機車的使用，以及如何使大眾運輸工具在不同的路網間提供更便捷、更有效的串連，都有賴交通部新的全方位思考及規劃。因此，由交通部統籌主導「中央促進公共運輸使用方案」，除都會區的通勤公共運輸（如月票）外，也要納入非都會區的假日觀光公共運輸，這也是我過去一再強調的「假日門市」觀念。習慣及觀念的改變雖不容易，但請交通部提出最合宜適切的規劃，並加強宣導，讓整體交通環境有所改變。尤其近日有CNN報導直指臺灣雖有美食、自然景觀及人民熱情等觀光優勢，但臺灣交通如同行人地獄，一年因交通意外事故死亡的人數遠高於日本、英國。事實上，我在

今年第 1 個上班日，即召開跨部會道路安全改善專案會議，希望能從各層面澈底改善交通問題，除對酒駕肇事案件一律從速從重追訴，經法院判決有罪確定者，除有特殊情形，一律不准易科罰金，並加強改善危險路段等，但交通意外死亡人數猶遲遲未見下降，當中所涉的交通法令、交通管理、交通道德及交通教育，需要有更為周全的規劃，除交通部外，也需要內政部、教育部及地方政府共同努力，尤其交通執法如何確實有效，如超速偵測之建置等，也請相關主管機關積極研議改善，希望駕駛及行人都能共同配合遵守交通規則，避免憾事的發生。

之前政府為防制老舊大型柴油車污染，訂定落日條款，要求全面汰換，另最高可減徵 40 萬元貨物稅，但一輛動輒 4、500 萬元的大卡車，僅減徵 40 萬元貨物稅即要求強制汰換，對靠一部卡車養家活口的家庭實在是杯水車薪，因此，環保署再提供 60 萬元相關補貼，才讓汰換率提高。上週院會也通過延長大型柴油車汰舊換新減徵貨物稅的修法，並送請立法院審議，也希望早日通過，同時也請經濟部加速推動新一

期購買電動機車補助方案。政府要善用團隊力量，才能讓政策的推動更為順利。如國境開放後，為吸引更多國外觀光客來臺，活絡國內觀光產業，帶動內需經濟成長，除交通部觀光局的行銷外，包括導遊、旅行社、觀光旅遊路線及交通配套措施等，都要有完善的規劃，也請同為行政團隊成員的外交部及駐外使館發揮團隊精神，協助觀光促銷，能讓更多的外國人看見臺灣的自由、和平、熱情及繁榮，這也才是最好的國際宣傳。

二、黑道不容於臺灣社會，是全民共識也是人民的期待。過去因歷史等各種因素，黑道介入社會各階層（包括公職）也是事實，並隨著時代演進包裝成公司形態的組織，廣納中輟生為成員，聚眾滋事，逞兇鬥狠，嚴重危害社會秩序。在此感謝內政部警政署黃署長的「掃黑、肅槍、反毒」工作一波接一波，以及法務部蔡部長指揮檢察官全力偵辦，除惡務盡。社會大眾雖不歧視更生人，但卻不能接受有類此犯罪前科紀錄參與公職選舉，尤其對於掌握國家公權力及國家公共資源的公職，人民有更高的要求。因此，為積極回應外

界所提組織犯罪條例及公職人員選罷法有關參選資格限制相關修法建議，健全清廉參政的民主選舉制度，請羅政委督導內政部、法務部等相關部會立即研提「公職人員選舉罷免法」及相關配套法案修法，強化相關要件，提下週院會討論通過後，送請立法院審議，並請主管選務工作的中選會回應外界的詢問，也要口徑一致。另請秘書長及何副秘書長積極與立法院黨團說明，明確展現政府的態度，讓人民的強烈期待落實，臺灣能夠一步一步的向上提升。

三、政府的工作沒有一天可以鬆懈，並要對外說明清楚，好還要做到更好，做得不好的地方要深刻檢討，各界的批評要仔細聆聽，各方面都要誠懇盤點，「有則改之、無則嘉勉」。面對人民的期待，我們作為當家的執政者，態度更誠懇、更謙卑是應該的，因為人民的期待會更高，感謝行政團隊所有成員一直以來的努力，值此時刻要更穩定政府的腳步，更堅定福國利民的決心，更提升執政的效能，更妥適的說明政府在為人民做什麼，積極爭取人民的支持，唯有人民的支持，我們也才能做得更好、更順利，請大家一起加油。