

檔 號：
保存年限：

行政院秘書長 函

地址：10058臺北市忠孝東路1段1號
傳真：02-33566920

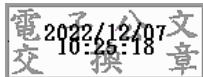
受文者：法務部

發文日期：中華民國111年12月7日
發文字號：院臺綜字第1110196167號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文 (1110196167-0-0.doc)

主旨：檢送111年12月1日本院第3831次會議院長提示1份，請查照。

正本：內政部、外交部、國防部、財政部、教育部、法務部、經濟部、交通部、勞動部、行政院農業委員會、衛生福利部、行政院環境保護署、文化部、數位發展部、國家發展委員會、國家科學及技術委員會、大陸委員會、金融監督管理委員會、海洋委員會、僑務委員會、國軍退除役官兵輔導委員會、原住民族委員會、客家委員會、行政院公共工程委員會、行政院主計總處、行政院人事行政總處、中央銀行、國立故宮博物院、行政院原子能委員會、中央選舉委員會、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會

副本：



院長提示：

民國 111 年 12 月 1 日第 3831 次會議

- 一、今天院會有多位部會首長赴立法院出席委員會議或專案報告，在此請代理首長與會的次長在聽取今天院會報告案及討論案後，要更加瞭解我對行政院團隊所有成員的要求。尤其各部會次長是政府推動各項福國利民政策最關鍵的執行者，請作為首長左右手的諸位次長要積極協助首長落實政策，圓滿完成任務。

方才國發會報告的「111 年公共建設計畫執行情形」，正是我所帶領的行政團隊展現最好的團隊精神，部會間不僅能彼此團結合作，面對全球缺工缺料的困境，猶能努力克服困難勇於突破，讓懸宕多年的各項重大公共建設都能順利推動，為國人營造更好的生活環境。包括中斷近 13 年的南橫公路在今（2022）年 4 月通車；金門人期盼 30 年的金門大橋在 10 月底通車，同時間通車的還有攸關臺南「四橫三縱」路網的北外環道第 3 期。此外，將在本（12）月動工的台 61 曾文溪橋段，我會在下個月安排訪視行程；南方澳跨港大橋也是本月通車；國道 2 號大園交流道至台 15

線及國道4號臺中環線豐原潭子段也都將在下個月通車，至於關係苗栗聯合大學師生安全的聯大路更早於今年2月開始通車。這些道路工程能順利開通，尤其是南橫公路、金門大橋等，正是工程人員不畏邊坡土石會隨時坍塌或是海象極為惡劣的險惡環境，一斧一鑿涓滴而成。感謝所有為工程披星戴月付出歲月甚至是生命的工程人員，在此致上最深的敬意。這也是我所要求，通車典禮最該表揚的正是這群堅守崗位，以汗水、泥水、雨水刻劃面容的基層人員，並要將工程的艱辛紀錄下來，不論是集結成專冊或是製成影片，都能成為工程人員最好的生命紀念，藉以讓國人瞭解今日擁有的歲月靜好，正是多少無名英雄負重前行，才會懂得感激及肯定，這也是真正的臺灣文化價值。因此，當南迴改全線通車時，我特別親自開著吉普車載著長年駐守工地的主任夫妻從臺東到屏東，他們才是開工典禮真正的主角，也要藉此帶動公務機關獎由下而上的風氣。

我更要特別再次提及十幾年來都做不到的「班班有冷氣」，當初不是推托經費不足就是供電設備無法配

合，但這項政策實際涉及的不只是主管學校的教育部，還包括主管用電配置的經濟部、提供經費的財政部及主計總處，以及協助發包作業的工程會等，困難複雜的程度讓人望之生畏、裹足不前。但我要非常肯定行政團隊敢於一肩承擔，除財政部調度有方，主計總處全力支應經費所需，教育部、經濟部及工程會合作無間，尤其經濟部同步推動學校教室屋頂裝置太陽光電，除能滿足學校冷氣用電所需外，並可回售台電公司作為學校支應所需，運作至今順暢，更無外界質疑「班班會跳電」的情形發生。

地下水管理設工程是地底下的工作，向來不被重視，卻對民生至關重要。尤其臺灣自來水漏水量一年超過一座石門水庫的說法早從我擔任省議員時就有，但經過幾十年，何曾有人敢下定決心面對因汰換水管對民生用水的影響。因此，我要求全國布建 17 條新設管線，其中高雄旗津的第二條過港送水管已完工通水，如當地自來水管有修繕之需時，第二條送水管即可維持當地 3 萬多戶的供水。此外，基隆夜市水管老舊也是陳年問題，去（2021）年夜市商圈因疫情

暫停營業，政府即著手汰換更新早已不堪使用的老舊水管，既不影響商家營業也改善當地的用水品質。去年臺灣遭逢百年大旱，政府除積極調度水源，更為因應新竹地區用水，將原定工期 2 年的桃竹幹管工程以 2 公里為單位同時開標，同步施工，有效縮短工期，滿足新竹用水所需，將當地限水的影響降至最低，同時更在國軍協助下，積極清淤水庫，讓水庫有更大的蓄水量。此外，兼顧環保及觀光需求的水資源建設，如南投烏溪鳥嘴潭人工湖已有 2 個湖區在今年 2 月完工供水，明（2023）年 6 個湖區更可全部完工，都足以證明行政團隊不僅有足夠執行力，更有遠見及魄力將乾旱的危機化為轉機。

攸關屏東民眾醫療品質的屏東榮總也在今年 11 月啟用，之前我在視察工程進度時，各界不解我關注的焦點不是醫療器材而是停車位，正因為前些年我常開車載著需要以輪椅代步的先母就醫，深感如有充足的地下車位並有電梯搭載，即使是善小之事，但對於以輪椅出入的病患及其家屬可免受風吹雨淋卻是何其重要。同時我也特別要求為醫護人員建置專用的宿

舍，保障基本的生活品質，才能留下人才，在此也特別感謝輔導會、國防部及屏東縣政府的全力支持。此外，原訂需要 10 年才能完工的屏鵝公路電纜地下化，在行政院的支持及交通部公路總局與台電公司的努力下，不到半年的時間即將進入最後的工程階段，農委會的植栽也已完成，在明年農曆春節前，前往墾丁國家公園的遊客將會有更好的用路品質。因此，為讓民眾有更好的生活，即使過程中的不便不可避免，但「長痛不如短痛」，政府更要集中調度，全力支援，才能將影響降至最低。

財政部之前為防制老舊大型柴油車污染，已修正「貨物稅條例」第 12 條之 6 規定，報廢老舊大型柴油車並購置新大型車最高可減徵貨物稅 40 萬元，環保署亦提供相關貸款利息補貼等優惠配套措施，減輕車主負擔，但至今年底仍有 7 萬 8,000 輛老舊大型柴油車仍未汰換，請交通部會同環保署及財政部瞭解原因，對症下藥，否則即使減徵稅負的措施一延再延，政策效果只會遞減，政府的美意也會無法落實，也請秘書長協助盤點。

二、今年九合一選舉已經平和順利結束，首先我要感謝所有參與的國人同胞共同讓臺灣的民主越來越成熟，也再次感謝中選會與地方選務機關、全體選務人員及檢、警、調、廉各有關單位為辦理選務、維護選舉秩序及端正選風所做的努力，在此也代表行政院向所有當選者表達恭賀與祝福之意，期許新任或連任的地方首長及公職人員就任後，在崗位上盡責，實踐對選民的承諾，在任期中施展抱負，為市（縣）民開創更好的生活。同時行政院也會持續與地方政府合作，積極協助地方各項建設，共同推展諸多福國利民的政策。

政府的工作沒有假期，一刻都不能休息，行政團隊要持續不斷為民服務、為國家做事努力，尤其面對國內外險峻的情勢及國人的期待，仍要繼續推動的工作。在此特別期勉行政團隊所有部會首長及全體同仁，民主政治一定有選舉，但選舉不是民主政治的全部，選舉是人民意志非常重要的展現，每一張選票都是一個期待，作為執政的政府一定要嚴肅面對本次選舉的結果，即使過去在所有團隊成員團結努力下確實有做出一些成績，但人民的期待還更高，人民的要求

還更多，行政團隊在執行過程中仍有各方面需要檢討、修正，要再次深刻盤點如何能做到更好，請所有部會首長誠懇面對人民的期待及要求，勇敢檢討、積極改進，唯有如此，才能真正落實民主的制度及民主選舉的結果。

在此也再次感謝所有選務工作人員及所有維持選舉秩序工作同仁的辛勞，更感謝全國同胞再次一起完成臺灣民主的韌性，相信臺灣的民主生活正是我們窮盡一切努力要做的事。至於本次選舉屏東的選務工作個案被質疑，選務機關的回應要能直指核心，簡單清楚回答，請中選會及地方選務機關再繼續加油。